



1. Rodzaj linii: nN 0,4 kV
 2. Długość przęsła: a = 52 m
 3. Max zwis $f_z = 1,0$ m
 4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania $x = 16$ m
 5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi $c = 0,10$ m
 6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 16 m od słupa $W = 7,8 - 1 + 0,1 = 6,9$ m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 15 cm warstwy nawierzchni
 Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: $W = 6,90 - 0,15 = 6,75$ m > 6,0 m
 Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
 Rejon dystrybucji Sierpc
 ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc
 Mapa niniejsza stanowi załącznik do
 UZGODNIENIA nr 53125/2021
 Sierpc, data 02.12.2021 r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI LEŁICE (UL. POLNA)	
INWESTOR:	GMINA GOZDOWO UL. KRYSZYNA GOZDAWY 19 09-213 GOZDOWO	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Daniel Czarnomski	
TYTUŁ RYS.:	PROFILE SKRZYŻOWAŃ ISTNIEJĄCYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH Z DROGĄ	
FAZA:	OPRACOWANIE TECHNICZNE	1
SZKIC BEZ SKALI	DATA: 12.2021	